

# Mit tegyek, ha indulni szeretnék a Kékszalagon?

## -KISOKOS-

*Ha Önben megfordult, hogy részt vesz a Balaton legnagyobb vitorlásversenyén, a 41. Kékszalag T-Mobile Nagydíjon, de nem tudja pontosan milyen feltételeknek kell megfelelnie az induláshoz, az alábbi dokumentum segítséget ad. Az anyag igyekszik összefoglalni a legfontosabb tudnivalókat, azonban teljes körű tájékoztatást nem tud nyújtani. Ehhez javasoljuk az MVSZ érvényben lévő szabályozásait (<http://www.hunsail.hu/dokumentumtar/>) illetve a Kékszalag kiírást ([http://www.hunsail.hu/files/272279/41kekszalag\\_kiir.pdf](http://www.hunsail.hu/files/272279/41kekszalag_kiir.pdf)) tanulmányozni.*

A Kékszalagon, mint bármely más, az MVSZ hivatalos versenynaptárában szereplő versenyen történő induláshoz szükség van:

- alkalmas személyekre, versenyzőkre
- alkalmas hajóra

### **I. Versenyzők**

A versenyen résztvevő személyeknek az alábbi feltételeknek kell megfelelniük:

1. *„A versenyen a vitorlás sportágban leigazolt belföldi, valamint olyan külföldi versenyzők indulhatnak, akik tagjai valamely ISAF-hoz (Nemzetközi Vitorlás Szövetséghez) tartozó nemzeti vitorlás sporthatóság által elismert egyesületnek vagy szervezetnek.”*  
Ha Ön illetve nem tagja egy vitorlásklubnak sem, válasszon klubot az MVSZ 120 tagegyesületek közül ([www.hunsail.hu/Szervezet/Tagsag](http://www.hunsail.hu/Szervezet/Tagsag)), ahova le kell igazolnia. Az belépés feltételeit az egyesületek belső szabályai határozzák meg. A leigazolással Ön hozzájut az MVSZ által kiállított Egyesületi Tagsági Könyv-höz („Kékkönyv”).
2. *„Nevezés belföldi illetőségű versenyzőtől csak az MVSZ tagságot 2009 évi MVSZ bélyeggel igazoló érvényes SE tagsági könyv bemutatása mellett – amelyben szerepelnie kell az érvényes sportorvosi engedélynek (sportorvosi pecséttel) - fogadható el. Utólagos, akár aznapi bemutatásra felmentés nem adható.”*

Versenyen történő induláshoz az MVSZ-től évente ún. Versenyengedélyt kell kérni az MVSZ-től. Ennek részletszabályai megtalálhatóak a honlapon: ([www.hunsail.hu/files/271263/tagdijfizetes2009.pdf](http://www.hunsail.hu/files/271263/tagdijfizetes2009.pdf)). A Versenyengedély iránti kérelmet egy külön, erre a célra rendszeresített űrlapon ([http://www.hunsail.hu/files/270877/MVSZversenyengedely\\_kero\\_lap\\_2009.doc](http://www.hunsail.hu/files/270877/MVSZversenyengedely_kero_lap_2009.doc)) kell benyújtani. **A lapot az anyaegyesület vezetőzójének is alá kell írnia!!!** A versenyengedély meglétét egy, a Kékkönyvbe ragasztott MVSZ bélyeg igazolja.

A sportorvosi vizsgálatot a Kékkönyvbe pecsételt sportorvosi bélyegzővel (nyolcszögletű) kell igazolni. Más orvos (pl. háziorvos) pecsétje nem elfogadható. A sportorvosi rendelők listája a Sportkórház oldalán érhető el: <http://www.sportkorhaz.hu/2006/sporthalo.htm>

A Kékszalag versenyen hajónként max. két fő ún. rajtengedéllyel is indulhat, nekik nem szükséges sem klubtagság, sem versenyengedély, sem sportorvosi igazolás. A rajtengedélyes sportolókra vonatkozó szabályozás:

*„A 2009. évi Kékszalag versenyen a versenykiírásban előírt feltételek betartása mellett hajónként – a hajóra előírt minimum létszámon felül, de a hajólevélben szereplő maximális létszámot meg nem haladva – max. 2 fő legénység részére ún. rajtengedély adható ki, amely birtokában vitorlázás sportágban leigazolással nem rendelkező, 18. életévét betöltött, orvosi alkalmassági igazolással rendelkező személyek is indulhatnak a versenyen.*

*A rajtengedélyes személy indulásához szükséges:*

- *A versenyhajó felelős személyének befogadó nyilatkozata*
- *A rajtengedélyes betöltött 18 éve*
- *A rajtengedélyes nevére kiállított, a versenyzést engedélyező orvosi igazolás*
- *A rajtengedélyes írásos nyilatkozata a versenyre vonatkozó valamennyi szabályozás betartásáról*
- *20.000,-Ft belépődíj megfizetése”*

A Versenyhajó felelős személyének befogadó nyilatkozata űrlap és Rajtengedélyes nyilatkozat űrlap letölthető: [www.hunsail.hu/Versenyek/41Kékszalag](http://www.hunsail.hu/Versenyek/41Kékszalag)

3. *„A hajó benevezett kormányosának rendelkeznie kell az adott hajóra a Hajózási Szabályzat által előírt, érvényes képesítéssel (érvényes hajóvezetői igazolvánnyal) és meg kell felelnie az ott leírt egyéb feltételeknek”*

Kérjük, hogy nevezés előtt ellenőrizzék a Hajóvezetői igazolvány érvényességét.

## **II. Hajók**

A versenyen résztvevő hajóknak az alábbi feltételeknek kell megfelelniük:

1. *„Hazai lajstromozású, illetve magyar tulajdonossal rendelkező, valamint magyarországi versenyeken nem eseti jelleggel résztvevő külföldi hajók részére kiállított Regisztrációs lappal, amely igazolja, hogy a hajó az MVSZ hajóregiszterében szerepel. A Kékszalag versenyen eseti jelleggel résztvevő külföldi, a német YS listában szereplő típushajók részére a regisztráció ajánlott.”*

Eddig nem regisztrált hajó regisztrációját legkésőbb 2009. június 26-ig az MVSZ Technikai Bizottságnál (Csernussi Gábor, 06-30-933-1840) kezdeményezni kell az alábbi regisztrációs lapon: [http://www.hunsail.hu/files/270422/regisztracios\\_lap2007.pdf](http://www.hunsail.hu/files/270422/regisztracios_lap2007.pdf) A regisztrációs kérelemre az MVSZ vitorlászámot ad ki és (ideiglenes) előnyszámot határoz meg a hajónak. A hajóregisztráció egyszeri díja 10.000 Ft+ÁFA. A regisztrációval és az előnyszámokkal kapcsolatos, részletes szabályozás megtalálható az MVSZ honlapján: [www.hunsail.hu/files/270886/szabalyzat20090120.pdf](http://www.hunsail.hu/files/270886/szabalyzat20090120.pdf)

2. *„A használt összes felszerelésre érvényes felmérési bizonylattal. Önálló osztályelőírással nem rendelkező hajóknál a Felmérési Bizonylatot a Regisztrációs lap helyettesíti.”*

Az egyes osztályok hivatalos felmérői az alábbi oldalról érhetők el: <http://www.hunsail.hu/hajooosztalyok/>

3. *„10 m<sup>2</sup> alapvitorla felület felett a regisztráló ország hajózási hatósága által kiállított, megfelelő műszaki állapotot igazoló, érvényes hajólevéllel vagy annak kiállításáig érvényes, ideiglenes hajóokmánnyal.”*

Kérjük, hogy nevezés előtt ellenőrizzék a Hajólevél érvényességét.

4. *„Versenyekre érvényes Felelősség biztosítással. Az erről szóló igazolás csak akkor fogadható el, ha abból vagy valamely kapcsolódó okmányból egyértelműen kiderül, hogy az*

*adott hajó a tárgyévben rendelkezik biztosítással, amely minimum 5 (öt) millió Ft összegig biztosítson fedezetet.”*

Jelenleg több cég is kínál ilyen biztosítási formát, pl.: UNIQUA, Pantaenius, Allianz, Argosz. A részletekről náluk lehet érdeklődni.

5. *„A Hajózási Szabályzat, a hajók műszaki megfelelőségére vonatkozó jogszabály illetve a Hajólevél által előírt összes kötelező felszereléssel. A kötelező felszereléseknek a verseny egész időtartama alatt a hajón kell lennie.”*

A különböző hajókra előírt kötelező felszereléseket az alábbi dokumentum tartalmazza:

[http://www.mentomelleny.hu/documents/hajozasi\\_felszereselek.doc](http://www.mentomelleny.hu/documents/hajozasi_felszereselek.doc)

6. *„Amennyiben hajó hirdetést visel a hajó 2009. évi hirdetésviselési engedéllyel kell rendelkezzen.”*

Az engedélyt –megfelelő díj ellenében- az MVSZ adja ki. A befolyt összeg az utánpótlás nevelésre fordítódik. A hirdetésviselés szabályai és díjai:

<http://www.hunsail.hu/files/271668/Reklamszabalyzat20090324.pdf>

## **NEVEZÉS**

A Kékszalg versenyre előzetesen be kell nevezni. Ezt az alábbi módon lehet megtenni.

### *1. Elektronikus előnevezés*

*A MVSZ 2009. évre érvényes versenyengedélyével már rendelkező sportolóknak lehetősége van elektronikus előnevezésre a VIHAR rendszeren (<http://vihar.grepton.hu/vihar>) keresztül 2009. június 22., hétfő 10:00 órától július 2 csütörtök 10:00 óráig. Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha az alábbi nevezési időkből és helyszíneken, az előnevezettek részére elkülönített asztalnál:*

- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a rendszerben nem regisztrált összes irat*
- a csapat képviselője aláírásával igazolja a nevezést*
- a nevezési díj kiegyenlítésre kerül*

### *2. Nevezés, regisztráció*

*A nevezés helye és ideje*

#### ***Budapest:***

*június 29-30 (hétfő-kedd), 14:00-20:00 óra között az MVSZ budapesti irodájában (1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. 1.em. 102 )*

#### ***Balatonfüreden:***

*július 2-én, csütörtökön 11.00 – 23.00 óra között a Balatonfüreden, az Aquapark bejárata melletti - volt "görög falu"-ban található rendezvény sátorban*

*A rendezőség a fenti időpont után nem fogad el nevezéseket, a verseny napján nevezni már nem lehet.*

A nevezésre kérjük a részvételi jogosultságokat igazoló dokumentumokat (hajólevél, biztosítási kötvény, kék-könyv, hajóvezetői engedély, stb.) a nevezésre elhozni és bemutatni. A dokumentumok érvényessége bekerül a VIHAR rendszerbe, így a következő MVSZ által rendezett versenyen már nem kell külön bemutatni.

## Nevezési díj

Személyenként: **6.000.- Ft**

Az 1991. január 1-1994. december 31. között született versenyzőknek a nevezési díj felét kell fizetniük. Az 1995. január 1. után született versenyzőknek (mocók) nevezési díjat nem kell fizetniük.

Rajtengedélyes sportolók nevezési díja: **20.000 Ft**

A nevezési díj tartalmazza:

- a versenyen való részvételi jogot
- belépőt verseny szombat esti hivatalos fogadására
- szponzori ajándékokat

## SZABÁLYOK

A Kékszalag versenyen egy sor előírásnak kell megfelelni:

- A Vitorlázás versenyszabályai 2009-2012 (RRS) angol és magyar nyelven elérhetőek:

[www.hunsail.hu/files/271634/rrs2009\\_2012.pdf](http://www.hunsail.hu/files/271634/rrs2009_2012.pdf)

- A verseny kiírása, amely a verseny alapadatait tartalmazza:

([http://www.hunsail.hu/files/272279/41kekszalag\\_kiir.pdf](http://www.hunsail.hu/files/272279/41kekszalag_kiir.pdf))

- A Kékszalag Versenyutasítása, amely a versenyen érvényes speciális szabályokat, előírásokat tartalmazza, A Versenyutasítás egy példányát minden hajóegység megkap és június 29-től az MVSZ honlapján is elérhető lesz.

## „Tízparancsolat” az ütközések elkerülésére

1.) **A bal csapáson közlekedő hajó térjen ki a jobb csapáson haladó hajónak** [10. szab.]. (A hajó szélfelőli oldalának megfelelő csapáson van. [def.]).

2.) **Azonos csapáson haladó, fedésben lévő hajók közül a szél feletti hajó térjen ki a szél alatti hajónak** [11. szab.]. (Az a vitorlás van szél felől, amelyik közelebb van a szél felé, a szél felől távolabbi hajó a szél alatti [def.]).

3.) **A tisztán hátulról érkező hajó térjen ki az előtte lévőnek** [12. szab.] (Egy hajó tisztán hátul van, amikor teste vagy felszerelése a másik hajó testének leghátsó pontjában, a hajó hossz tengelyére mérőlegesen húzott, képzeletbeli egyenes mögött van. Ha azonos csapáson vannak, és egyik sincs tisztán hátul, akkor fedésben vannak. [def.]).

4.) **Minden hajónak - az ésszerűség határain belül - el kell kerülnie a másik hajóval való érintkezést.** Ennek ellenére egy útjogos hajónak nem kell cselekednie mindaddig, amíg nem nyilvánvaló, hogy a másik hajó nem tér ki és csak akkor büntetendő, ha kárt vagy sérülést okozó érintkezés történt. [14. szab.]

A Versenyszabályok az ütközések elkerülésére születtek, nem offenzív versenytaktika céljából.

5.) **Egy útjogos illetve irányt változtatni szándékozó hajó mindig hagyjon időt és helyet arra, hogy a másik hajó kitérhessen.** [15-16. szab.]

6.) **Az a hajó, amely egy jeltől számított három hajóhossznyi távolságnál külső pozícióban van, adjon helyet a jel megkerülésére a belső pozícióban lévő hajó(k)nak.** [18. szab.] (Jel egy olyan tárgy, amit a versenyutasítás szerint előírt oldalon kell elhagyni [def.]).

7.) **Az éppen fordulást végző hajó térjen ki minden olyan hajónak, amely nem fordul** [13. szab.]

8.) **Amely hajó feladta a versenyt, vagy nem versenyez, térjen ki a versenyben lévő hajók elől.**

(Egy hajó az előkészítő jelzésétől van versenyben mindaddig, amíg célba nem ér, fel nem adja a versenyt illetve amíg a versenyvezetőség valamilyen módon nem szakítja meg a versenyt.)

9.) **Ha egy hajó megsértett egy szabályt, tegye jóvá büntetéssel** [Alapelv]. Útjogszabályok megsértéséért 720°-os fordulót kell tenni (két teljes fordulás vagy perdülés, [44. szab]). Pályajel érintésért 360°-os forduló a büntetés [31.2. szab.]. Durva szabálytalanság esetén ki kell állni a futamból.

10.) **Jobb megadni egy elsőbbséget illetve szükség esetén vállalni egy büntetést, mint órákat tölteni az óvástárgyaláson.**

*A fenti 10 pont csak a tájékoztatást szolgálja, az alaphelyzetekre nyújt megoldást. A teljes és pontos szabályok (amelyek a kivételeket is tartalmazzák) a Vitorlás Versenyszabályaiban találhatóak meg.*

JÓ SZELET!

Magyar Vitorlás Szövetség

